



Tweejaarlijks rapport: WAGENPARK 2020 (gegevens 2019) van de federale ICDO-leden

INLEIDING

Sinds 2014 wordt een tweejaarlijks rapport opgemaakt m.b.t. het wagenpark van federale en programmatorische overheidsdiensten die deel uit maken van de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO)¹.

Het eerste (gegevens 2013) en het tweede (gegevens 2015) rapport waren gebaseerd op gegevensverzameling in het kader van de omzendbrief 307quinquies en het programma MVOverheid (2012).

Onder de regering-Michel werd - in mei 2017 - de nieuwe omzendbrief 307sexies² m.b.t. het aanschaffen van personenvoertuigen gepubliceerd. Deze omzendbrief heeft als doel het federaal wagenpark te vergroenen. Hiertoe werden voor de aanschaf van nieuwe personenvoertuigen een aantal milieubepalingen vastgelegd. Zo gelden er quota's³ m.b.t. het percentage aan te schaffen groene wagens (*elektrische, (plug-in) hybride, CNG*) alsook voor het percentage personenvoertuigen met een ecoscore > 75 betreft. Bovendien nemen deze quota's jaarlijks toe. Met deze quota's wordt beoogd om op middellange termijn over minstens 25% groene wagens alsook over minimum 25% wagens met een ecoscore > 75 te beschikken en dat voor wagenparken vanaf 20 wagens.

In het derde rapport (gegevens 2017) werd de ontvangen data afgetoetst aan de nieuwe eisen van de omzendbrief 307sexies.

In dit vierde rapport (gegevens 2019) wordt, twee jaar na de publicatie van de omzendbrief 307sexies, een nieuwe stand van zaken opgemaakt. Daarbij worden een aantal vragen onderzocht. **Worden er meer 'groene' wagens aangekocht? Indien ja, over welk type wagens gaat het? En hoeveel zijn dat er dan? Hoe evolueert het aandeel 'groene' wagens? Zien we de ecoscores bij nieuw aangeschafte voertuigen toenemen? En zijn die ecoscores dan hoger dan 75? Hoe evolueren de ecoscores?**

¹ Voor alle duidelijkheid dit rapport omvat alleen de gegevens van de federale instellingen die deel uit maken van de ICDO (FOD's en POD's). De gegevens van de andere federale instellingen (wetenschappelijke instellingen, instellingen van openbaar nut en instellingen van sociale zekerheid) – waar de omzendbrief 307sexies ook van toepassing is – worden niet verwerkt. Dit komt omdat dit rapport kadert in de verplichte rapportering van de ICDO.

² Link omzendbrief 307 sexies: : https://gidsvoorduurzameaankopen.be/sites/default/files/content/download/files/20170511_307sexies.pdf

³ De quota's gelden voor een wagenpark vanaf 20 personenvoertuigen.





Gegevensinzameling

Om het rapport op te maken wordt gebruikt gemaakt van de gegevens aangeleverd door elk federale/programmatorische dienst, conform artikel 11 van de omzendbrief 307sexies.

Volgende federale ICDO-leden bezorgden de gegevens voor het jaar 2019:

WAGENPARK ≥ 20 PERSONENVOERTUIGEN:

- De federale overheidsdienst Financiën (**FOD FIN**)
- De federale overheidsdienst Justitie (**FOD JUS**)
- De federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (**FOD MOB**)
- De federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken (**FOD BiZa**)
- De federale overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie (**FOD ECO**)
- De federale overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (**FOD VVVL**)

WAGENPARK < 20 PERSONENVOERTUIGEN

- De federale overheidsdienst Buitenlandse zaken (**FOD BuZa**)
- De federale overheidsdienst Werkgelegenheid (**FOD Werk**)
- De federale overheidsdienst Sociale Zekerheid (**FOD SoZe**)
- De programmatorische overheidsdienst Wetenschapsbeleid (**BELSP0**)
- De federale overheidsdienst Kanselarij (**FOD KANS**)
- De programmatorische overheidsdienst Maatschappelijke Integratie (**POD MI**)

Van volgende ICDO-leden werden de gegevens niet of niet-tijdig ontvangen:

- Het Ministerie van Defensie
- De federale overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (**FOD BOSA**)

De volledigheid /juistheid van de gegevens:

In artikel 11 van de omzendbrief 307sexies worden de verschillende te verzamelen parameters opgesomd waarover dient gerapporteerd te worden.

In het kader van dit rapport is het belangrijk dat elke overheidsdienst deze gegevens (met name de parameters ('type technologie/brandstof' en 'ecoscore')) zo volledig mogelijk en correct mogelijk meedeelt, en dat in het bijzonder voor nieuw aangeschafte voertuigen.

Wanneer data ontbreekt of data niet correct is (bijvoorbeeld een onrealistische ecoscore >100), dan levert dat een 'blanco'-waarde op. Uit de ontvangen data blijkt dat 10 van de 12 deelnemende federale diensten dit nauwgezet uitvoert. Bij FOD Justitie⁴ en FOD Binnenlandse Zaken⁵ is dit nog niet het geval.

⁴ FOD Justitie: voor 12 personenwagens volgende parameters niet ingevuld worden 'Technologie /Brandstoftype' / Jaartal. Voor 98 andere voertuigen werd er voor de parameter ecoscore blanco, n.c. of een verkeerde waarde (ecoscore>100) ingevuld. Dus voor 98 op 225 wagens (44%) van het wagenpark is geen ecoscore meegedeeld.

⁵ Bij FOD Binnenlandse Zaken werd voor 2 voertuigen de parameter 'Jaartal' niet ingevuld. Voor 13 wagens op 111 (12%) werd de ecoscore aangeduid als n.c., niet of verkeerd ingevuld (uitgedrukt als gr/km).



DE OMZENDBRIEF 307SEXIES IN HET KORT

Korte toelichting bij de eisen van de omzendbrief 307sexies (21 april 2017)

Op 11 mei 2017 werd de omzendbrief 307sexies gepubliceerd en trad vanaf die datum in werking.

De omzendbrief meldt onder meer dat:

- Het cruciaal is dat het federaal voertuigenpark, de komende jaren, drastisch '**vergroent**'. In dat kader geeft de Regering Michel - voor nieuwe dienstvoertuigen - de voorkeur aan **elektrische, (plug-in) hybride of CNG -wagens**.

- Meer specifiek omschrijft de omzendbrief

Voor diensten met een wagenpark < 20 voertuigen :

Diensten zullen de aankoop van elektrische, hybride of CNG in de mate van het mogelijke stimuleren. Zij zullen ervoor waken dat bij de gunning extra aandacht wordt gevestigd aan de milieucriteria.

Voor diensten met een wagenpark ≥ 20 voertuigen:

Het budget voor de aankoop/leasing van nieuwe voertuigen dient als volgt te worden heroriënteerd:

Minstens 5% van alle aangekochte of geleasede wagens is van het type **elektrisch, hybride of CNG**

en

Minstens 10 % van alle aangekochte of geleasede wagens heeft een **ecoscore > 75** (hierbij horen ook de elektrische, hybride en CNG voertuigen)

Elk jaar na het in werking treden van deze omzendbrief moeten **deze percentages met 5 % verhoogd** worden (d.w.z. bv jaar 0 = 5%, jaar +1 = 10%, jaar +2 = 15% ,...

Dit aankoopbeleid moet worden aangehouden tot

- **Minstens 25 % van het wagenpark** van de betrokkendienst bestaat uit wagens van het **type elektrisch, hybride of CNG**

en

- **Minstens 25% van het wagenpark** van de betrokken dienst bestaat uit wagens met **een ecoscore > 75**



Het doel van de federale regering is om aan de hand van de oplegde quota's op middellange termijn in een wagenpark te voorzien

- dat voor minstens 25% uit elektrische, (plug-in) hybride en CNG-wagens bestaat; en
- dat de ecoscore voor minstens 25 % van de wagens hoger ligt dan 25%

In dit 4^{de} rapport worden voor de personenvoertuigen volgende onderdelen verder uitgelicht

- Totaal aantal personenvoertuigen in 2019
- Technologie/brandstoftype: stand van zaken en evolutie
- Ecoscore: stand van zaken en evolutie
- Nieuw aangekochte voertuigen: naleven van de quota's
- Samenvatting

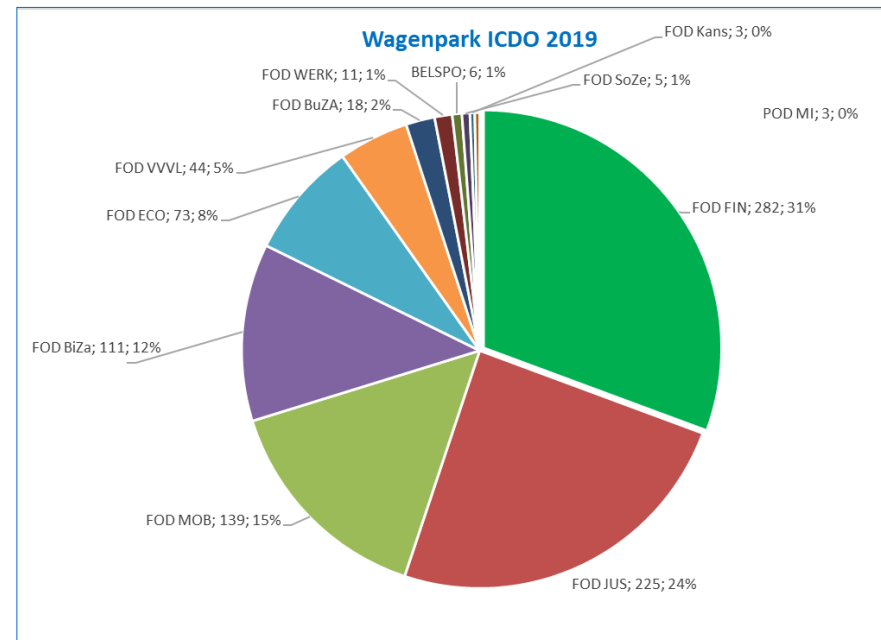
In bijlage wordt ook nog een overzicht van andere voertuigen (bestelwagens, vrachtwagens,..) voorzien

1. PERSONENVOERTUIGEN

1a. Totaal aantal personenvoertuigen in 2019

Het totaal aantal personenvoertuigen per federale en programmatorische overheidsdienst wordt in onderstaande tabel weergegeven. De cirkelgrafiek geeft ook het aandeel van elke dienst weer.

	2019	
	AANTAL	AANDEEL
FOD Financiën	282	30,7%
FOD Justitie	225	24,5%
FOD Mobiliteit	139	15,1%
FOD Binnenlandse Zaken	111	12,1%
FOD Economie	73	7,9%
FOD Volksgezondheid	44	4,8%
FOD Buitenlandse Zaken	18	2,0%
FOD Werkgelegenheid	11	1,2%
FOD Beleid & Ondersteuning	gg ⁶	-
POD Wetenschapsbeleid	6	0,7%
FOD Sociale Zekerheid	5	0,5%
FOD Kanselarij	3	0,3%
POD Maatschappelijke Integratie	3	0,3%
TOTAAL	920	



Overheidsdiensten met wagenpark ≥ 20 wagens:

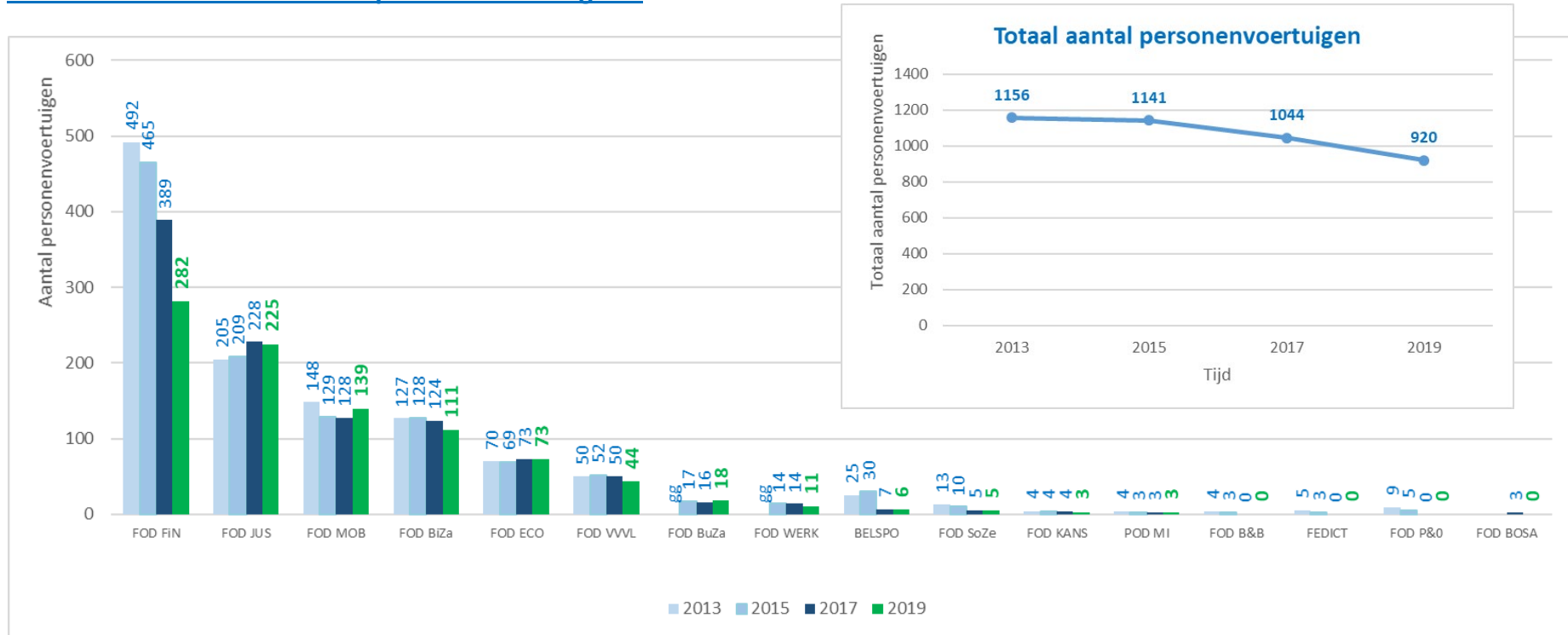
FOD Financiën, FOD Justitie en FOD Mobiliteit vormen samen de top 3 voor wat betreft het aantal personenvoertuigen in dienst. Samen vertegenwoordigen ze 70% van het wagenpark.

⁶ gg: geen gegevens ontvangen of niet tijdig ontvangen

De drie andere diensten (FOD Binnenlandse Zaken, FOD Economie en FOD Volksgezondheid), nemen samen 25% van het wagenpark voor hun rekening.

De diensten met een wagenpark < 20 personenvoertuigen, hebben samen een aandeel van 5%.

Evolutie van het totaal aantal personenvoertuigen⁷:



⁷ De gegevens van FOD BOZA ontbreken in deze analyse, maar twee jaar geleden waren er slechts 3 wagens in hun park. Er vanuit gaande dat de situatie in 2019 niet sterk zal verschillen van de situatie in 2017, zal dit aantal weinig invloed hebben op de algemene tendens.



Het in kaart brengen van de evolutie van het aantal personenvoertuigen, leidt tot volgende vaststellingen:

In vergelijking met het jaar 2013 merken we dat het totaal aantal personenwagens voor een derde keer op rij afneemt. Het aantal dienstvoertuigen per federale overheidsdienst is sinds het vorig rapport bijna overal afgenomen of status quo gebleven. **De drastische daling sinds 2013 bij FOD Financiën blijft zich verder doorzetten.** Alleen de diensten Mobiliteit⁸ en Buitenlandse Zaken kennen een stijging t.o.v. 2017. Begin 2020 zijn er bij de FOD Mobiliteit tien wagens uit dienst genomen. Hierdoor telt het wagenpark weer evenveel auto's als in 2017.

⁸ Begin 2020 worden er bij FOD Mobiliteit 10 wagens uit dienst gehaald. Waardoor het totaal aantal terug zal vallen naar het niveau van 2017;



1b. Technologie/brandstoftype

In dit deel worden de wagens gerangschikt per type motortechnologie/brandstoftype.

Dit is één van de criteria waar ook in de omzendbrief 307sexies naar verwezen wordt. Om de transitie naar een groener wagenpark te verwezenlijken, dient de overheid bij de aankoop of leasing van nieuwe voertuigen meer in te zetten op elektrische, (plug-in) hybride en CNG-type voertuigen.

Stand van zaken:

Een opdeling voor het totale wagenpark 2019 per technologie- en brandstoftype:

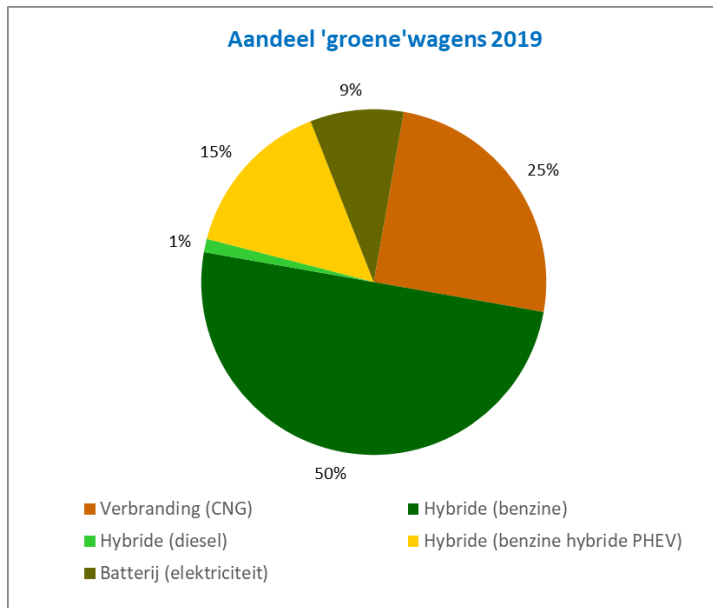
De totale vloot aan personenwagens omvat

- 827 wagens (of 89,9%) van het klassieke type (verbranding met benzine of diesel als brandstof)
- 80 wagens (of 8,7%) van het 'groene'⁹- type, waaronder de helft (40 wagens) uitgerust zijn met een hybride (benzine) motor
- voor 13 wagens (1,4%) ontbrak de data

Technologie/Brandstoftype	Tot. # wagens	Aandeel
Verbranding (benzine)	367	39,9%
Verbranding (diesel)	460	50,0%
Verbranding (CNG)	20	2,2%
Verbranding (biofuel>5,75)	0	0,0%
Hybride (benzine)	40	4,3%
Hybride (diesel)	1	0,1%
Hybride (benzine hybride PHEV)	12	1,3%
Hybride (diesel hybride PHEV)	0	0,0%
Batterij (elektriciteit)	7	0,8%
Blanco	13	1,4%
TOTAAL	920	100,0%

In 2019 waren er geen wagens met 'biofuel' als brandstof. Deze wagens worden soms ook aangeduid als wagens met een biobrandstof. Of deze technologie daadwerkelijk ook tot de categorie groene wagens hoort, staat ter discussie. Ter verduidelijking, dit soort wagens maken geen deel uit van de 'groene' wagens beschreven in de omzendbrief.

⁹ Onder 'groene' wagens dient te worden verstaan: de hybride voertuigen (HEV) zowel op benzine als op diesel, de plug-in hybride voertuigen (PHEV) zowel op benzine als op diesel, Elektrische voertuigen met range-extender (EV+RE), zuivere elektrische voertuigen (BEV) en CNG voertuigen.



Aandeel 'groene' wagens 2019:

De verdeling van de 'elektrische, (plug-in) hybriden en CNG'-wagens:

- de helft van de 'groene' wagens zijn van het type **hybride benzine** wagens
- één vierde van de 'groene' wagens gebruiken als brandstof **CNG**
- overige 25% omvat de types **plug-in hybride (benzine), elektrische voertuigen** en ook **hybride diesel**.

Veel voorkomende merken en modellen 'groene' wagens:

Hybride (benzine): Toyota Auris (17), Toyota Yaris (8), Toyota Prius (5), Lexus CT (3) en NX (1), Audi (model niet vermeld) (3)

CNG: Volkswagen Caddy (13) en Volkswagen Golf Variant (5)

Hybride PHEV (benz): Volkswagen Golf (3), Volkswagen Passat (3), BMW serie 2 en 5 (2), Mercedes GLC-klasse (1), Mitsubishi Outlander (1), Toyota Prius (1)

100% elektrisch (batt): Renault Zoe (6) en BMW I3 (1)

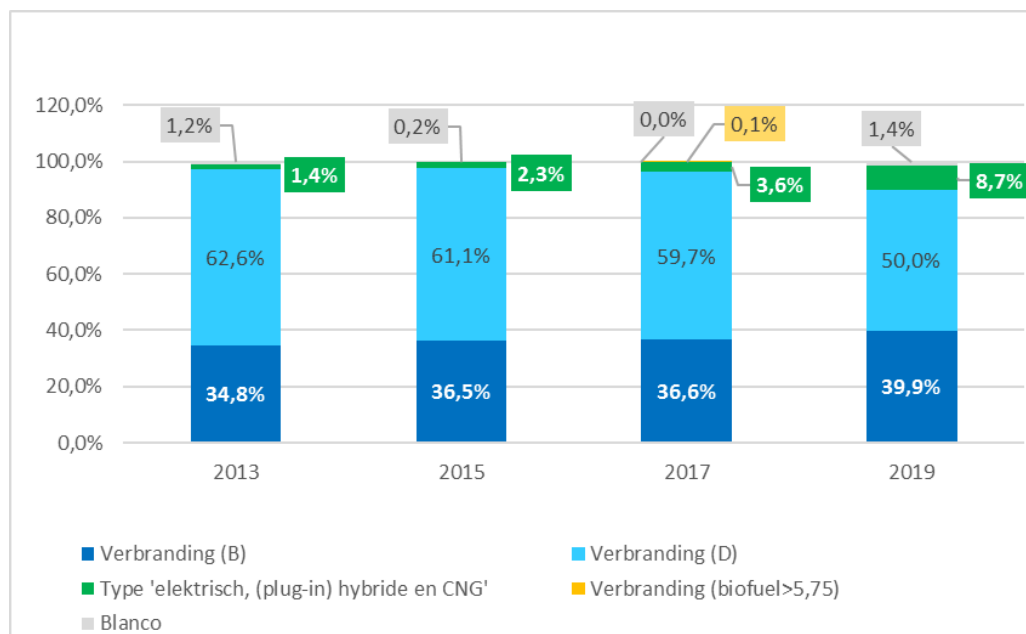
De 100 % elektrische wagens alsook een groot deel van de hybride wagens zijn kleine of compacte stadswagens. De CNG- en hybride benzine plug-in wagens zijn groter (afstandswagens).

Hoe evolueert het aandeel personenwagens?

De staafdiagrammen tonen volgende evoluties aan:

Alhoewel de tendensen sinds het eerste rapport (2013) zichtbaar zijn, is de het vooral tussen 2017 en 2019 dat de grootste verschuivingen plaatsvinden.

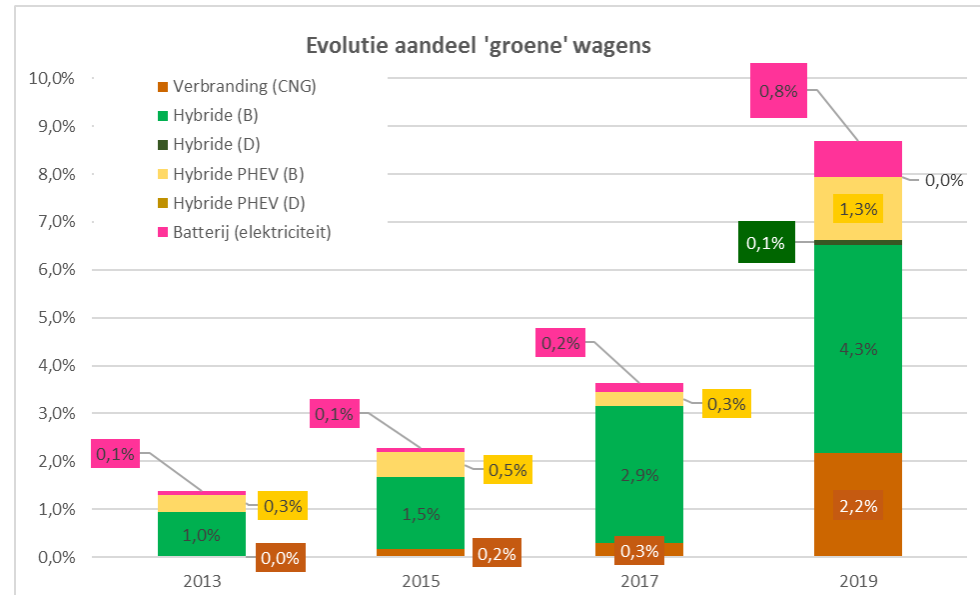
- Het **aandeel klassieke 'dieselvoertuigen'** neemt telkens af. In 2019 vormen deze wagens nog wel 50% uit van het wagenpark.
- Het **aandeel klassieke 'benzinevoertuigen'** neemt elke keer lichtjes toe en vormt in 2019 net geen 40% van het totale wagenpark.
- In 2019 nemen de **'groene' voertuigen** een aandeel van 8,7% in. De meer dan een verdubbeling t.o.v. 2017 is opvallend.
- In 2019 moeten we ook vaststellen dat er terug een aandeel **blanco gegevens** zijn.



Zoals eerder opgemerkt onder puntje 1a. is er ook een daling van het totaal aantal wagens in het wagenpark. Er werden vooral veel diesel verbrandingswagens verwijderd. Zo waren er in 2017 nog 623 dieselwagens, in 2019 zijn dat er nog 460. Dit verklaart mee de serieuze krimp bij het licht blauwe gedeelte in de grafiek.

Inzoomen op de evolutie van de 'groene' wagens toont dat:

- Het aandeel **benzine hybride wagens** bij elk rapport toeneemt en in 2019 het grootste aandeel wegkaapt.
- Het aandeel **CNG-wagens** groeide het sterkst de laatste 2 jaar: van 0,3% (3 wagens) in 2017 naar 2,2% (20 wagens) in 2019.
- De **plug-in hybride wagens (benzine)** alsook de **elektrische wagens** blijven ook aan belang winnen.
- Er is ook voor het eerst ook een aandeel hybride diesel.





Overzicht technologie/brandstoftype per FOD en POD¹⁰

Technologie/Brandstoftype	FOD FIN	FOD JUS	FOD MOB	FOD BiZa	FOD ECO	FOD VVVL	FOD BuZA	FOD WERK	BELSP0	FOD SoZe	FOD Kans	POD MI
Verbranding (benzine)	231	33	50	16	5	26	4	1	0	1	0	0
Verbranding (diesel)	49	173	58	85	53	10	12	9	6	1	2	2
Verbranding (CNG)	0	5	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0
Verbranding (biofuel>5,75)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hybride (benzine)	0	1	22	7	1	7	0	0	0	2	0	0
Hybride (diesel)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Hybride (benzine hybride PHEV)	2	1	0	1	3	1	1	1	0	0	1	1
Hybride (diesel hybride PHEV)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Batterij (elektriciteit)	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0
Blanco	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAAL 2019	282	225	139	111	73	44	18	11	6	5	3	3
Aandeel 'elektrische, (plug-in) hybride en CNG' wagens vs totaal	0,7%	3,1%	22,3%	8,1%	20,5%	18,2%	11,1%	9,1%	0,0%	60,0%	33,3%	33,3%
Aantal 'elektrische, (plug-in) hybride en CNG' wagens	2	7	31	9	15	8	2	1	0	3	1	1

In welke mate en bij welke diensten vind er een vergroening van het wagenpark plaats?

Verwijzen we hier ook nog eens naar de omzendbrief 307sexies waarin gesteld wordt (bij een wagenpark ≥ 20) dat een vergroening zich dient door te zetten tot minstens 25 % van het wagenpark van de betrokken dienst bestaat uit wagens van het type elektrisch, hybride of CNG.

Diensten met een wagenpark ≥ 20 :

- De cijfers tonen aan dat er momenteel **3 voortrekkers** zijn :
 - o FOD Mobiliteit met een aandeel type 'elektrische, hybride of CNG' van **22,3%** (31 wagens)
 - o FOD Economie met een aandeel van **20,5%** (15 wagens)
 - o FOD Volksgezondheid met een aandeel van **18,2%** (8 wagens)

¹⁰ Het wagenpark van FOD Buitenlandse Zaken omvat, sinds 2018, 3 wagens van het merk Isuzu LSX 4WD die een speciale aankoop betreffen. Het zijn noodhulp-wagens voor het B-Fast team. Hier primeerden andere criteria dan de ecoscore.



- FOD Financiën (met het grootste wagenpark van de deelnemers) telt 2 hybride wagens op een totaal van 282 wagens. Dit is een aandeel van 0,7%.
- FOD Justitie (tweede grootste wagenpark) heeft een momenteel een aandeel van 3,1% (7 wagens)
- FOD Binnenlandse zaken komt met 9 wagens op een aandeel van 8,1%

Eind 2019 heeft geen enkele dienst al het opgelegde doel van minstens 25% bereikt.

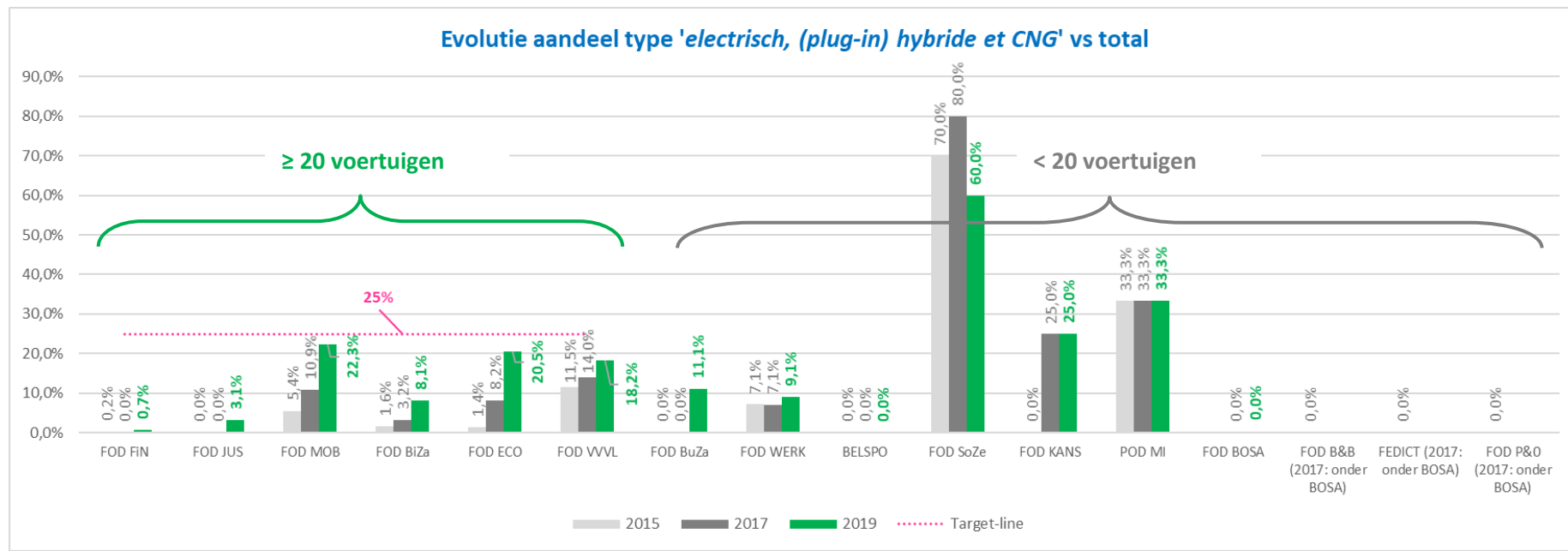
Diensten met een wagenpark <20 :

Alhoewel de omzendbrief 307sexies voor deze diensten geen strikte eisen bevat - maar het wel aanbeveelt – merken we dat:

- Buiten Belspo, alle diensten over een aandeel 'groene' wagens beschikken. Uiteraard dient hier ook naar de absolute waarden gekeken te worden. Diensten die over 4 wagens beschikken, bereiken door de aanschaf van 1 'groene' wagen snel een aandeel van 25%.
- Bij de diensten met een klein wagenpark zijn er in het totaal 8 'groene' voertuigen, dat is **10 % van het totaal aantal 'groene' wagens**. Hierbij zijn er 4 van het type plug-in hybride (benzine), 2 hybride (benzine), 1 elektrisch en 1 hybride diesel. Er zitten geen CNG-wagens in deze wagenparken. Uit de data ook af te leiden dat het hier om grotere (afstandsvoertuigen) wagens gaat (zoals Toyota Prius, Lexus en BMW).



Evolutie aandeel 'elektrisch, hybride en CNG'-voertuigen versus totale vloot per dienst



Diensten met een wagenpark ≥ 20:

- In vergelijking met 2017 is er bij alle federale diensten een toename van het aandeel 'elektrische, (plug-in) hybride en CNG-wagens'. De grootste sprongen zijn terug te vinden bij FOD Economie, FOD Mobiliteit en FOD Binnenlandse Zaken. Ook bij FOD Volksgezondheid zet de opwaartse trend sinds 2015 zich voort. Bij FOD Financiën en FOD Justitie zien we in 2019 voor het eerst een klein aandeel 'groene' wagens.

Diensten met een wagenpark <20 :

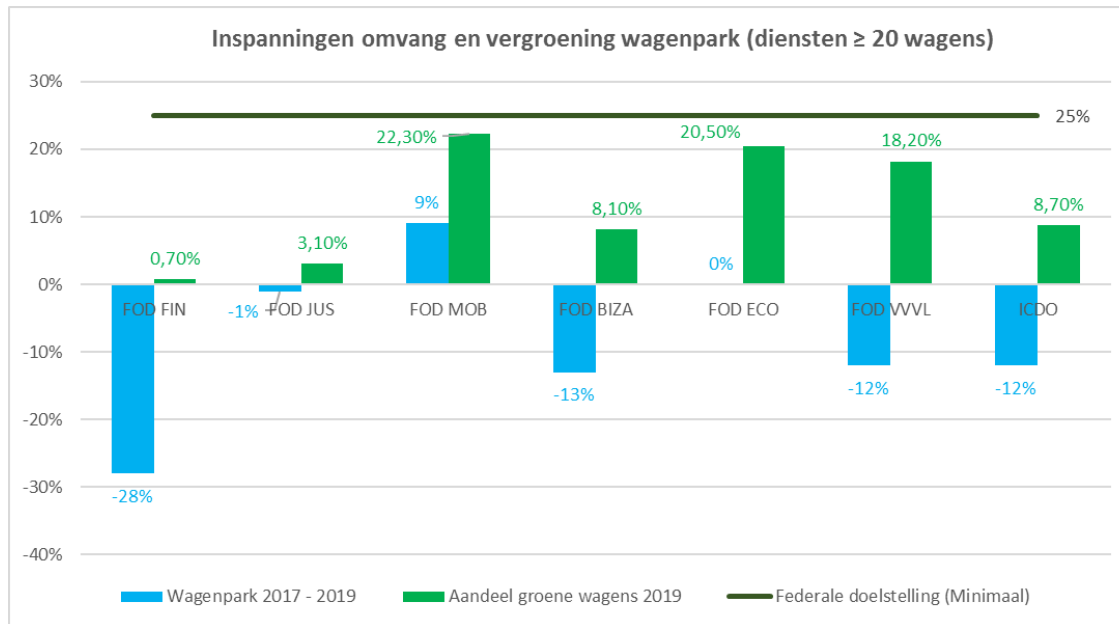
- Bij de federale diensten met een klein wagenpark zien we een toename bij FOD Buitenlandse Zaken en FOD Werkgelegenheid. De andere diensten tonen een status quo of daling m.b.t. aandeel 'groene' wagens.



Conclusie met betrekking tot omvang en vergroening van het wagenpark:

De inspanningen met betrekking tot **de vergroening van het wagenpark** hebben betrekking op de doelstellingen zoals bepaald in omzendbrief 307sexies. Daarnaast kan ook gesteld worden dat de inkrimping van het wagenpark een positieve duurzame bijdrage levert.

Onderstaande grafiek toont de inspanningen voor de diensten met een wagenpark van meer dan 20 wagens.



Hieruit kan geconcludeerd worden dat inspanningen m.b.t. de inkrimping van het wagenpark vooral de bijdrage zijn van de FOD FIN, de FOD BIZA en de FOD VVVL. Inspanningen m.b.t. het verhogen van het aandeel groene wagens (*elektrische, (plug-in) hybrides en CNG*) binnen het ICDO-wagenpark zijn vooral mogelijk gemaakt door de bijdragen van de FOD MOB, de FOD ECO en de FOD VVVL. Zij liggen het dichtst bij de federale doelstelling van 25%. Op ICDO-niveau is het totale effect een vermindering van het wagenpark van 12% en een vergroening van het wagenpark van 8.7%.





1c. Ecoscore¹¹

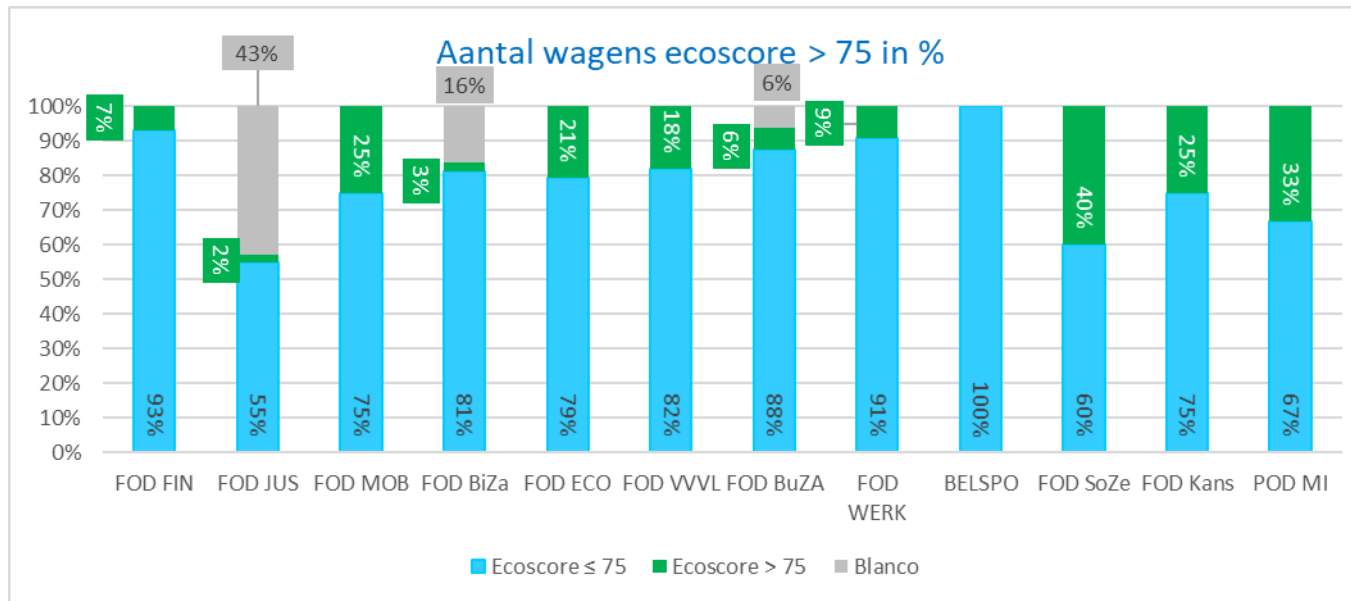
In dit deel gaan we wat meer in detail de evolutie van de ecoscore bekijken.

De Ecoscore - een milieuscore voor voertuigen die rekening houdt met de impact van de uitlaat- en indirecte (verbruiks)emissies op het broeikaseffect, de luchtkwaliteit en de geluidshinder - wordt in de omzendbrief 307sexies gehanteerd als een tweede belangrijke parameter bij de aanschaf van nieuwe voertuigen. Door het respecteren van een minimale Ecoscore (*in de omzendbrief 307sexies specificeert een ecoscore > 75*) wordt immers de keuze voor minder vervuilende voertuigen gestimuleerd.

De omzendbrief 307sexies stelt bovendien dat de eisen m.b.t. aanschaf van nieuwe voertuigen, dienen voortgezet te worden totdat 'Minstens 25% van het wagenpark van de betrokken dienst bestaat uit wagens met een ecoscore > 75'.

¹¹ Meer info over 'ecoscore': www.ecoscore.be

In welke mate en welke diensten voldoen de federale overheidsdiensten (al) hieraan?



Van de **overheidsdiensten met een wagenpark ≥ 20 wagens**, is het FOD Mobiliteit die als eerste de kaap van 25 % wagens met ‘een ecoscore meer dan 75’ overschrijdt. DE FOD Economie en Volksgezondheid zitten rond de 20%.

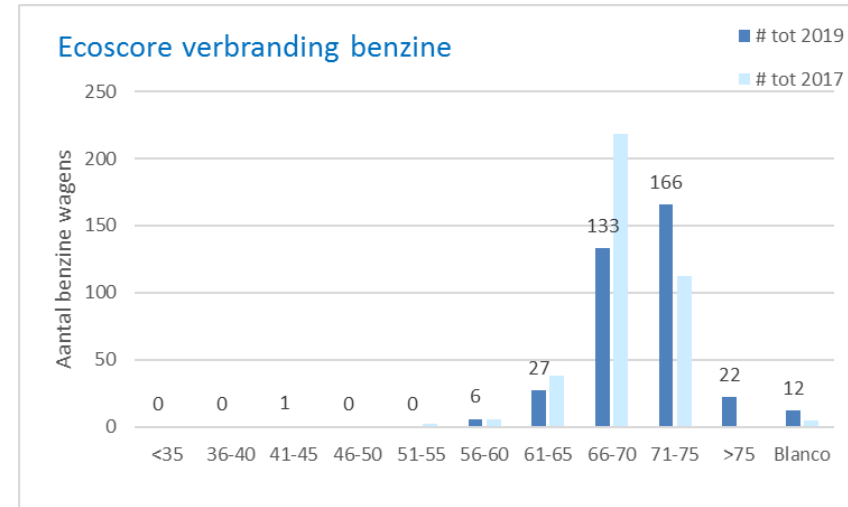
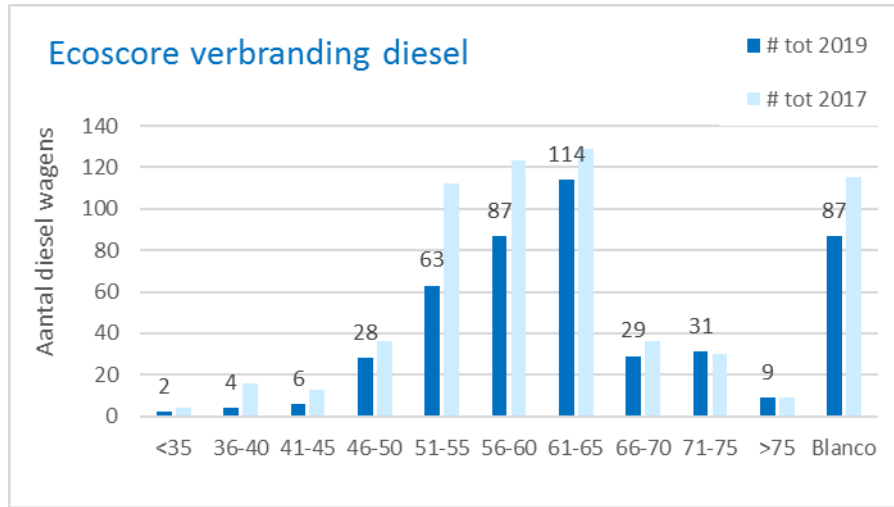
Bij de FOD Justitie en FOD Binnenlandse Zaken, ontbreken vaak waarden voor de ecoscore waardoor dit een hoog ratio aan blanco stemmen oplevert.

Hoe verloopt de evolutie van het aantal wagens per ecoscore-categorie?

De volgende grafieken brengen per ecoscore-categorie en per type technologie/brandstof het aantal wagens in beeld. En dat voor de jaren 2017 en 2019. Het opzet is om over de jaren heen te evalueren of er verschuivingen plaatsvinden wat betreft ecoscores-pieken. Bij een verdere vergroening van het park kan je verwachten dat er een golf-verplaatsing richting hogere ecoscore plaatsvindt.



Overzicht ecoscore voor voertuigen met een klassieke verbrandingsmotor (diesel en benzine)

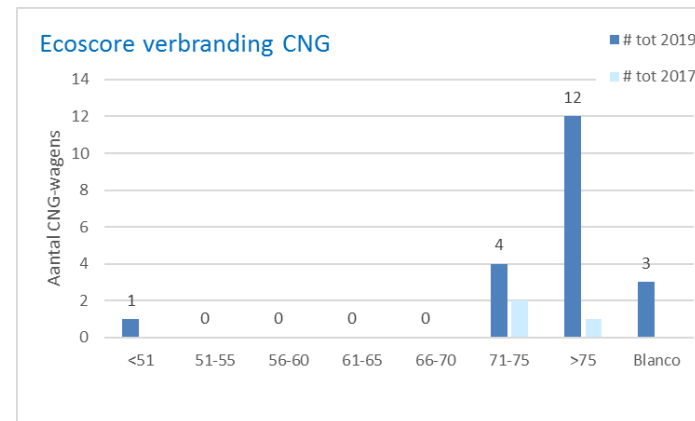


Uit de twee grafieken volgt:

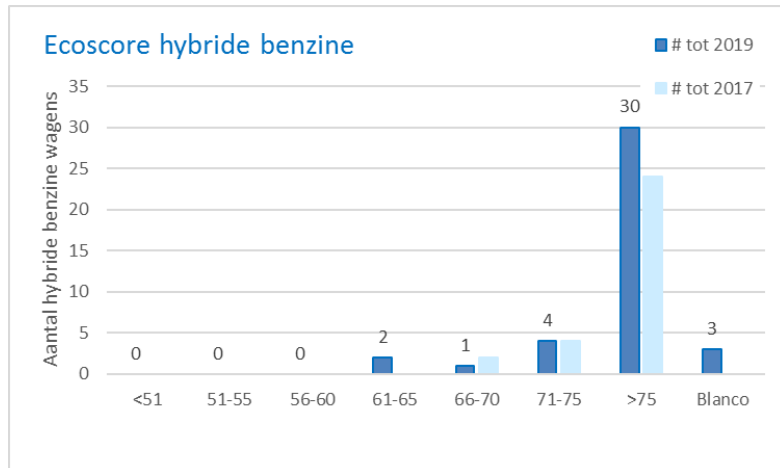
- De ecoscores van de dieselwagens in 2019 kennen weinig verschuiving in vergelijking met 2017. De meeste wagens hebben nog steeds een ecoscore-waarde tussen 51 en 65. Aangezien er veel blanco-waarden zijn, kan bij het invullen van deze waarden, dit een impact hebben op de huidige piek.
- Bij de benzine wagens zien we dat de piek zich in een positieve richting (hogere score) schuift. Ze ligt tussen 75 en 66. Er zijn in 2019 ook voor het eerst een aantal wagens met een ecoscore >75. Deze 22 wagens hebben een ecoscore van 76 en behoren tot het park van FOD Financiën.

Overzicht ecoscore voor CNG-voertuigen

Er zijn versus 2017 een pak meer CNG-wagens. Het valt op dat de ecoscore-piek boven de 75 ligt.



Overzicht ecoscore hybride wagens¹²



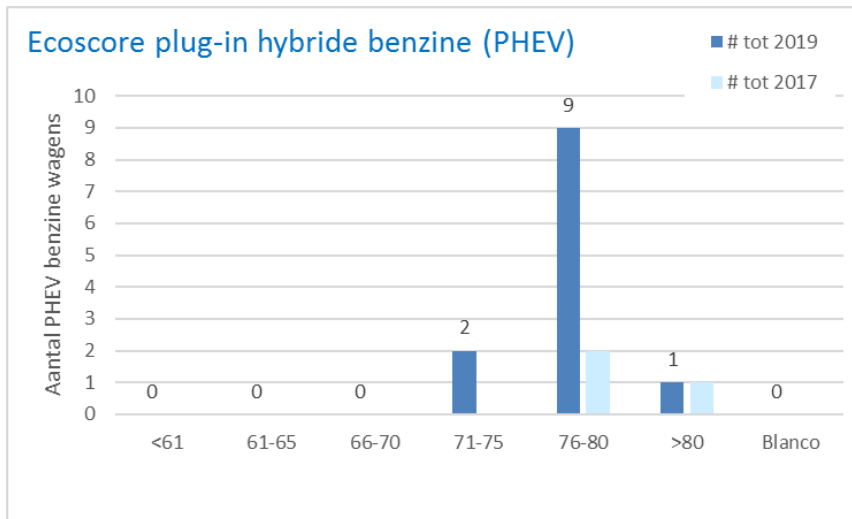
Er zijn weinig piekverschuivingen in vergelijking met 2017. Ook hier ligt de piek ligt boven een ecoscore >75.

¹² Er is slechts 1 hybride diesel wagen in het park maar er werd geen ecoscore opgegeven, er werd hiervoor geen grafiek opgemaakt.

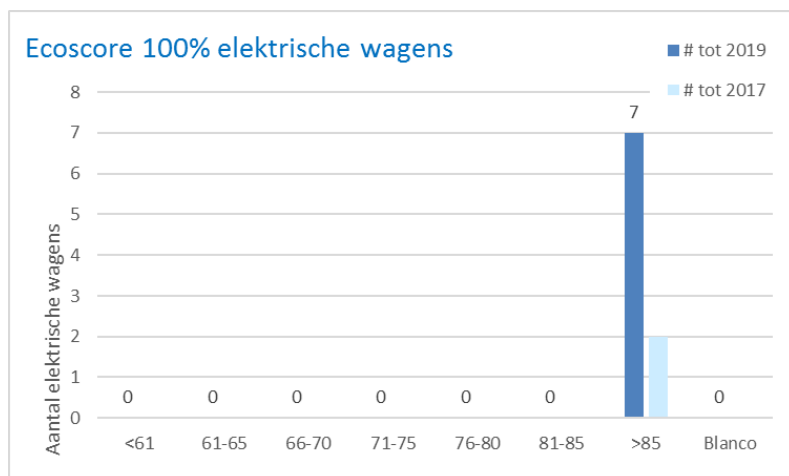
Overzicht ecoscore voor plug-in hybride (benzine)

De meeste van deze wagens zijn nieuw. De meeste wagens hebben hier een ecoscore tussen 80 en 76.

De ecoscore van de deze plug-in groep ligt hoger dan deze van de gewone hybrides.



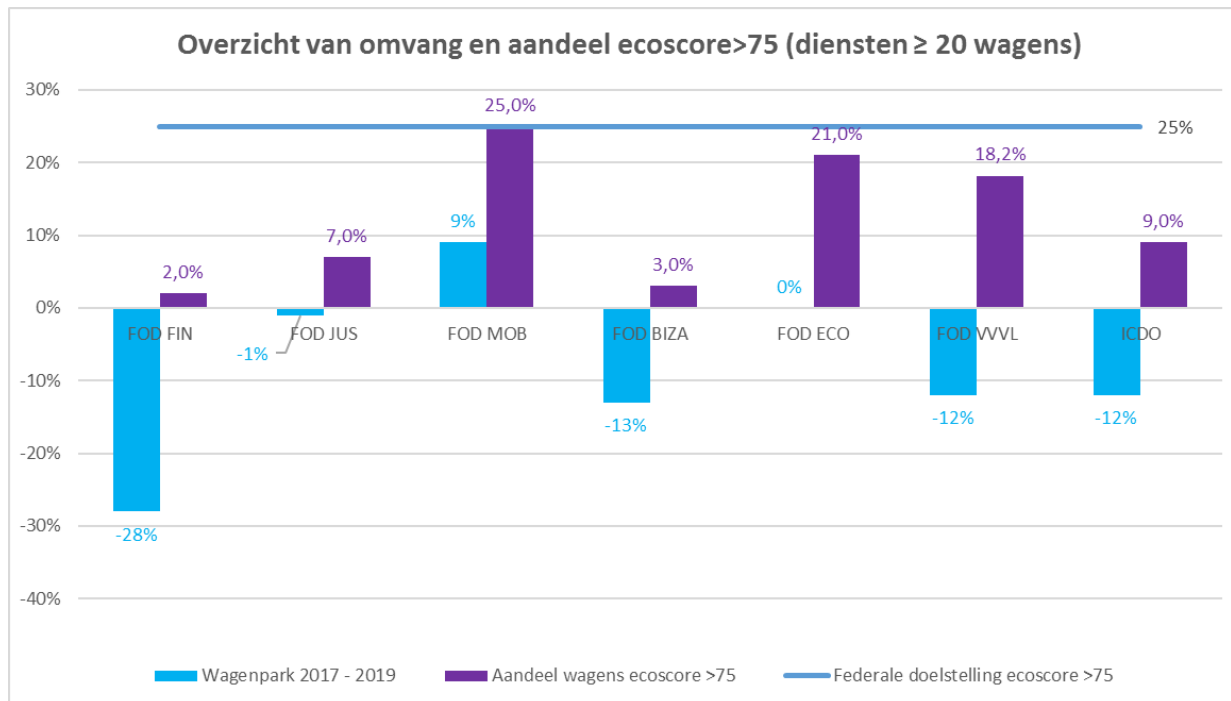
Overzicht ecoscore voor zuivere elektrische voertuigen



Hier ligt de ecoscore-piek zelfs boven de 85. De hoogste scores binnen het wagenpark

Conclusie met betrekking tot omvang en het aandeel wagen met ecoscore>75:

De inspanningen met betrekking tot de vergroening van het wagenpark – wat betreft de ecoscore - hebben betrekking op de doelstellingen zoals bepaald in omzendbrief 307sexies. Zoals eerder aangehaald, kan ook gesteld worden dat de inkrimping van het wagenpark een positieve duurzame bijdrage levert. Onderstaande grafiek toont de inspanningen voor de diensten met een wagenpark van meer dan 20 wagens.



Inspanningen m.b.t. het verhogen van het aandeel wagens met een ecoscore > 75 binnen het wagenpark van de ICDO zijn vooral mogelijk gemaakt door de bijdragen van de FOD Mobiliteit, de FOD Economie en de FOD Volksgezondheid. FOD Mobiliteit bereikt als eerste de doelstelling van 25% zoals opgelegd in de omzendbrief. Op het niveau van de ICDO is het totale effect een vermindering van het wagenpark van 12% en komt het aandeel wagens met ecoscore > 75 op 9%.



1d. Focus op de nieuw aangeschafte personenvoertuigen¹³

Om tot het uiteindelijke doel te komen van minstens 25% groene wagens en minstens 25 % wagens met een ecoscore van meer dan 75 te komen, heeft de federale regering tussentijdse quota's opgenomen.

In de omzendbrief 307sexies, dewelke in mei 2017 van kracht ging, vinden we volgende quota's terug:

Minstens 5% van alle aangekochte of geleasde wagens is van het type elektrisch, hybride of CNG

en

Minstens 10 % van alle aangekochte of geleasde wagens heeft een ecoscore > 75 (hierbij horen ook de elektrische, hybride en CNG voertuigen)

Elk jaar na het in werking treden van deze omzendbrief moeten deze percentages met 5 % verhoogd worden (d.w.z. bv jaar 0 = 5%, jaar +1 = 10%, jaar +2 = 15% ,...

In dit deel geven we weer hoe elke deelnemende overheidsdienst daar een invulling aan gaf en dat zowel voor het jaar 2018 als voor het jaar 2019.

¹³ Opmerking: de data die gehanteerd werd voor het rapport is gebaseerd op het wagenpark eind 2019. Indien in de loop van het jaar 2018 of 2019 een wagen die voldeed aan de gestelde wagen aangekocht/geleased werd maar ondertussen terug uit het park verdwenen is (bijv. geaccidenteerde wagen), dan zal deze ook niet in de analyse opgenomen zijn.





Overzicht nieuw aangeschafte wagens (2018 en 2019):

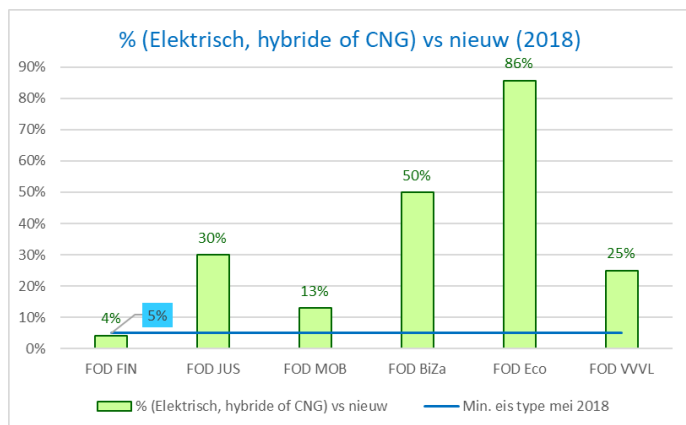
		≥ 20 voertuigen						< 20 voertuigen						TOT
		FOD FIN	FOD JUS	FOD MOB	FOD BiZa	FOD Eco	FOD VVVL	FOD BuZa	FOD Werk	BELSPO	FOD SoZe	FOD Kans	POD MI	
2018	Totaal aantal nieuw aangek	24	10	31	2	7	8	5	0	0	0	0	0	87
	Aantal type elektrisch, hybr	1	3	4	1	6	2	1	-	-	-	-	-	18
	% (Elektrisch, hybride of CN	4%	30%	13%	50%	86%	25%	20%	-	-	-	-	-	-
	Aantal met ecoscore >75	0	1	4	0	6	2	onvoldoende data	-	-	-	-	-	13
	% Ecoscore >75	0%	10%	13%	0%	86%	25%	onvoldoende data	-	-	-	-	-	-
2019	Totaal aantal nieuw aangek	40	16	21	3	4	1	1	0	0	0	0	0	86
	Aantal type elektrisch, hybr	1	4	12	3	3	1	1	-	-	-	-	-	25
	% (Elektrisch, hybride of CN	3%	25%	57%	100%	75%	100%	100%	-	-	-	-	-	-
	Aantal met ecoscore >75	20	onvoldoende data	12	1	3	0	1	-	-	-	-	-	37
	% Ecoscore >75	50%	onvoldoende data	57%	33%	75%	0%	100%	-	-	-	-	-	-

Resultaten voor 2018:

In het totaal werden 87 nieuwe personenvoertuigen aangekocht of geleased :

- Elke overheidsdienst met wagenpark ≥ 20, kocht of lease nieuwe wagens. Bij de diensten met klein wagenpark was dat enkel het geval voor de FOD Buitenlandse Zaken. Bij de andere diensten, was het FOD Mobiliteit die de meeste wagens aanschafte, gevolgd door FOD Financiën.
- 18 op 87 wagens (21 %) zijn van het type 'elektrisch, (plug-in) hybride of CNG' : 33% Elektrische - 28% CNG – 17% hybride (benzine) – 17% hybride plug-in (benzine) – 5% hybride (diesel)
- 13 op 87 wagens (15%) hebben een ecoscore hoger dan 75

In welke mate voldeden de overheidsdiensten op het eind van het jaar 2018 aan de eis die in mei van toepassing was namelijk 'Minstens 5% van alle is van het type elektrisch, hybride of CNG'?

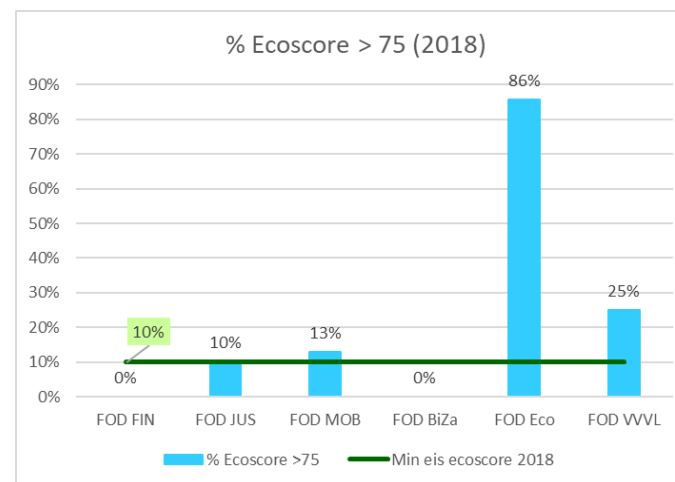


De grafiek toont aan vijf overheidsdiensten (*FOD Justitie, FOD Mobiliteit, FOD Binnenlandse Zaken, FOD Economie en FOD Volksgezondheid*) aan de gestelde eis van 5% voldoet, en zelfs er ruim boven zitten.

De FOD Financiën scoort net onder de gestelde grens.

In welke mate voldeden de overheidsdiensten op het eind van het jaar 2018 aan de eis die in mei van toepassing was namelijk 'Minstens 10 % heeft een ecoscore > 75'?

Uit de grafiek kan afgeleid worden dat 4 overheidsdiensten (*FOD Justitie, FOD Mobiliteit, FOD Economie, FOD Volksgezondheid*) aan de gestelde eis van 10% voldoen. FOD Financiën en FOD Binnenlandse Zaken halen de gewenste score niet.

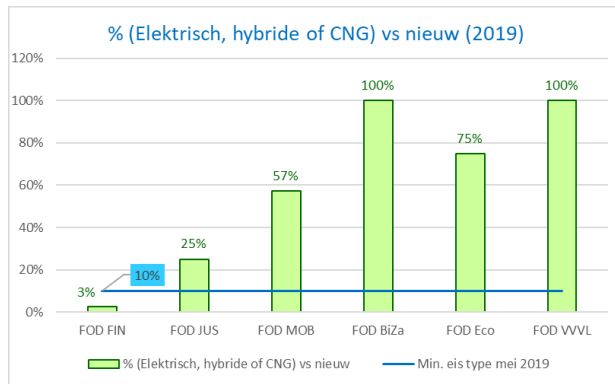


Resultaten voor 2019:

In 2019 werden in het totaal 86 nieuwe personenvoertuigen aangekocht of geleased :

- Elke overheidsdienst met wagenpark \geq 20, kocht of lease wagens. Bij de diensten met klein wagenpark was weerom enkel de FOD Buitenlandse Zaken die 1 wagen aanschafte. In 2019 was het FOD Financiën de meeste wagens aanschafte, gevolgd door FOD Mobiliteit.
- 25 op 86 wagens (29 %) zijn van het type 'elektrisch, (plug-in) hybride of CNG' : 48% hybride (benzine) – 44% CNG – 8% plug-in hybride (benzine)
- 37 op 86 wagens (43%) hebben een ecoscore hoger dan 75

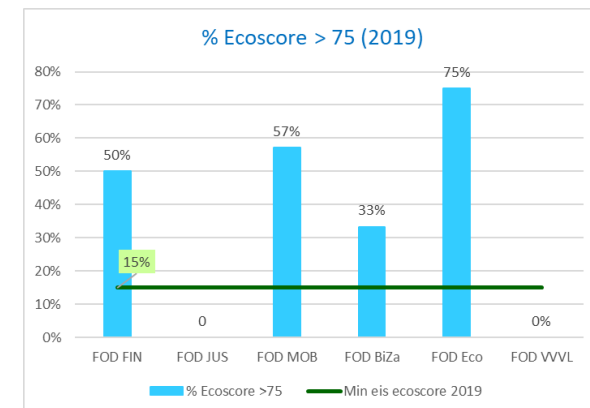
In welke mate voldeden de overheidsdiensten op het eind van het jaar 2019 aan de eis die in mei van toepassing was namelijk 'Minstens 10% van alle is van het type elektrisch, hybride of CNG'?



In deze grafiek ligt de gestelde eis op 10% (in 2018 was het 5%). Ook hier dezelfde vaststelling als in 2018. FOD Financiën blijft onder de opgelegde score, de andere diensten daarentegen gaan er ruimschoots over.

In welke mate voldeden de overheidsdiensten op het eind van het jaar 2019 aan de eis die in mei van toepassing was namelijk 'Minstens 15% heeft een ecoscore > 75'?

In deze grafiek ligt de gestelde eis op 15% (in 2018 was het 10%). Dit keer ligt de score van FOD Financiën, net zoals FOD Mobiliteit , Binnenlandse Zaken en Economie ruim boven de gestelde eis. FOD Justitie gaf niet voldoende ecoscores op, zodat hier geen analyse kan gemaakt worden. En bij Volksgezondheid werd in 2019 slechts 1 wagen aangekocht die geen ecoscore had van meer dan 75. Bovendien behaalde deze dienst in 2018 een score ruim boven de 10%.





SAMENVATTING:

Vaststelling 1:

De eerste vaststelling is dat het globaal gezien **het totaal aantal personenvoertuigen** in 2019 voor een derde opeenvolgende keer **afneemt**. Dit is in hoge mate de verdiensten van de FOD Financiën. Maar ook bij de FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Volksgezondheid is een inkrimping van het wagenpark te zien. Op ICDO-niveau betekent dit een inkrimping van 12% tussen 2017 en 2019.

Vaststelling 2:

Een ander tendens is dat **het aandeel 'elektrische, (plug-in) hybrides en CNG'-wagens** duidelijk **toeneemt**, en dat zowel globaal gezien alsook bij elke overheidsdienst met een wagenpark ≥ 20 wagens. Hierbij dient toch benadrukt te worden dat er nog wel grote verschillen zijn tussen de overheidsdiensten. FOD Mobiliteit, FOD Economie en FOD Volksgezondheid zijn de voortrekkers wat betreft het heroriënteren van het wagenpark naar meer 'groenere' wagens. Ook bij de FOD Binnenlandse Zaken en in iets mindere mate bij de FOD Justitie is er sprake van een verschuiving van klassieke wagens naar 'groenere' bij aankoop of leasing van nieuwe voertuigen. Geen enkele van de diensten heeft vooralsnog de vooropgestelde doelstelling van minstens 25% groene wagens van het wagenpark behaald. Zo ook is het aandeel groene wagens op ICDO-niveau 8.7% en nog behoorlijk verwijderd van de doelstelling van 25%.

De hybride (benzine) wagens zijn het meest vertegenwoordigd onder de 'groene' wagens. Maar het aantal elektrische, CNG en de plug-in hybride (benzine) wagen maken een opmars in 2018 en 2019.

Vaststelling 3:

Bij dezelfde drie diensten (FOD Mobiliteit, FOD Economie en FOD Volksgezondheid) die al meerdere jaren inzetten op de vergroening van hun park, wordt duidelijk dat het **aandeel wagens met een ecoscore >75**, tegen de 20% oploopt of zelfs over de 20% gaat. FOD Mobiliteit bereikt als eerste de doelstelling van de federale omzendbrief van minstens 25%. FOD Financiën, dat de laatste jaren veel benzine wagens aankoopt met een ecoscore >75, haalt een score van 7%. Bij FOD Justitie en FOD Binnenlandse Zaken liggen de scores nog lager, maar daar zijn ook heel wat ecoscore-gegevens niet gekend. Voor het federale niveau is het aandeel wagens met een ecoscore >75 gelijk aan 9% en dus nog ver verwijderd van de doelstelling van 25%.



BIJLAGE: Overzicht andere voertuigen dan personenvoertuigen

	# Bestelwagens	# Vrachtwagens	# Minibussen	# Moto's
FOD Financiën	10	2	4	30
FOD Justitie	99	15	40	2
FOD Mobiliteit	7	-	-	-
FOD Binnenlandse Zaken	59	4	88	-
FOD Economie	20	8	-	-
FOD Volksgezondheid	5	-	-	-
FOD Buitenlandse Zaken	14	3	-	-
FOD Werkgelegenheid	2	-	-	-
BELSPO	6	1	-	-
FOD Sociale Zekerheid	3	-	-	-
FOD Kanselarij	1	0	-	-
POD Maatschappelijke Integratie	-	-	-	-
TOTAAL	228	34	132	32